

Renouveler la coopération transatlantique

Trois questions à Jean-Marc Fron, directeur général de Boeing France

Quel intérêt représente l'OTAN pour l'entreprise Boeing ?

Nous sommes fiers de fournir des capacités essentielles à l'Alliance et à ses membres. Chaque jour, la flotte AWACS de l'OTAN, qui pilote le E-3A, veille à la sécurité de notre espace aérien. La flotte de transport aérien stratégique, composée de C-17 et basée à Papa (Hongrie), offre aux pays membres de l'OTAN et aux nations appartenant au Partenariat pour la Paix une capacité de secours et de soutien aux militaires qui sont en première ligne sur le terrain. Opéré par 8 pays membres, le CH-47 Chinook est essentiel à l'OTAN et à ses opérations dans le monde entier. Il permet de déployer rapidement des troupes sur des terrains hostiles et fournit un appui vital aux forces armées. Le P-8A Poseidon rejoindra bientôt les flottes du Royaume-Uni et de la Norvège pour sécuriser les frontières maritimes de l'OTAN dans un contexte marqué par l'augmentation des menaces non conventionnelles. Nous sommes convaincus que la mission de l'OTAN demeure aussi essentielle aujourd'hui qu'elle l'a toujours été, et c'est la raison pour laquelle nous sommes pleinement engagés auprès de l'Alliance dans ses missions.

Dans le contexte des récentes avancées de l'Union européenne dans le domaine de la défense, comment la stratégie de l'entreprise a-t-elle évolué ?

Le nouveau niveau d'ambition de l'UE en matière de défense est autant une chance pour l'Europe et la sécurité collective qu'une opportunité de croissance pour le Groupe. Mises en œuvre de manière cohérente et inclusive, les récentes initiatives telles que la *Coopération structurée per-*

manente ou le *Fonds européen de défense* sont les fondements d'une coopération industrielle transatlantique renouvelée, portée à un niveau jamais atteint. Boeing souhaite pouvoir y jouer un rôle, en s'appuyant sur l'expertise de ses 4 300 employés européens, répartis dans 12 pays et ses partenariats de longue date avec des champions industriels comme Safran, Dassault Systèmes, Leonardo ou encore SAAB.

Quel potentiel présente l'Europe pour Boeing ?

Boeing est présent en Europe depuis plus de 80 ans. Nous nous efforçons chaque jour de construire un environnement industriel dynamique avec nos partenaires européens pour relever les défis de la sécurité collective. Nos plateformes militaires (hélicoptères, avions de chasse et systèmes sans pilote) sont déjà utilisées par 23 forces armées européennes : c'est la preuve de la vitalité de la coopération transatlantique et de notre engagement à fournir aux armées européennes les équipements les plus performants, avec nos partenaires industriels européens. Nous sommes fiers de nos activités en Europe : des centaines de fournisseurs européens participent à nos programmes, ce qui représente 190 000 emplois directs et indirects, hautement qualifiés, soutenus par Boeing. Nous renforcerons notre présence en investissant dans de nouvelles installations et dans la recherche fondamentale, pour soutenir les objectifs de l'UE et de l'OTAN. Et nous continuerons demain à être pleinement engagés aux côtés de nos partenaires européens pour faire vivre la coopération technologique transatlantique.

*Propos recueillis par Nathalie de Kaniv**



© Boeing

Jean-Marc Fron